

# 中国交通运输协会 中国交通教育研究会

---

## 邀请函 (1号通知)

尊敬的各位领导、老师及亲爱的同学们：

在此诚挚地邀请您参加第二十一届全国大学生交通运输科技大赛(NACTranS)。大赛旨在以交通运输领域提出的科学、技术和工程问题为载体，促进大学生学术活动开展，加强大学生科技文化交流，促进交通运输领域科学和技术高质量发展。

本届大赛以“锻造未来交通之力：以高阶人才培养擎动智能转型与绿色发展”为主题，由中国交通运输协会、中国交通教育研究会主办；中国交通运输协会高校教育专业委员会、中国交通教育研究会院长分会、中国交通运输协会培训中心联合协办；道路绿色建设与养护“一带一路”联合实验室等支持；北京建筑大学承办。

本届大赛定于2026年5月23-24日在北京建筑大学举行决赛答辩、颁奖典礼及参赛高校交流活动；5月22日为大赛决赛报到日。自2026年1月25日起至3月15日18时，大赛组委会接受团体报名，作品提交截止日期为3月31日。

### 一、作品要求

所有参赛作品应为参赛者自主完成的原创性作品，参赛者及指导教师须对作品的原创性做出承诺。所有参赛作品应围绕大赛“锻造未

来交通之力：以高阶人才培养擎动智能转型与绿色发展”的主题，针对交通运输领域出现的具体问题，运用相关知识，提出具有新颖性、可行性、实用性，具备完成度及一定难度的解决方案。

本科生赛道作品将从创新性、专业知识综合运用、实用价值、完成度四个方面进行评价。研究生赛道作品在此基础上还需体现作品的学术性、理论方法的科学严谨性、作品方案的系统性。主题赛道要求围绕“锻造未来交通之力：以高阶人才培养擎动智能转型与绿色发展”主题，全体在校生均可参与。作品申报组别应符合作品实际内涵，最终以评审专家意见为准。

作品可以是实物模型、研究报告、设计图纸和计算机软件等。鼓励脚踏实地的作品，不得将导师的科研成果而非成员自身成果的部分作为参赛作品。

## 二、参赛方式和要求

1. 大赛只接受高校组织推荐的作品，不接受个人或以其他团体名义的参赛申请。每一参赛高校，按照本科生赛道、研究生赛道及主题赛道推荐作品，推荐到本科生和研究生赛道每一竞赛类或分赛道的作品数不超过3件(获得省或区域[多省]级交通运输科技大赛一等奖及以上的作品单位可在相应分赛道增加推荐1件)，主题赛道推荐作品数不限，同一作品不得重复推荐。

2. 参赛作品选题须符合大赛主题、符合提交的竞赛类或分赛道对作品的内涵要求，否则视为无效作品。

3. 参赛者通过所在学校报名参赛，每个作品完成人员不得超过5人，指导教师不超过2人，提交作品后不能再修改作品署名和指导教师署名。

4. 填写申报书并且撰写研究报告或论文，主题赛道按照该赛道要

求提交相应成果。

详细信息请参见大赛网站：<http://www.nactrans.net/>，第二十一届全国大学生交通运输科技大赛实施方案预计一月中旬发布。

一砖一瓦皆史诗，一步一行是传奇。我们在北京建筑大学热切期待各位领导、老师和同学们的到来！

特此致函！

中国交通运输协会

中国交通教育研究会

2026年1月5日